



La société montréalaise de haute technologie CSINTRANS (CSiT) remporte le concours Genius Transit Challenge de la Metropolitan Transportation Authority (MTA) de New York

MONTRÉAL, le 12 mars 2018. CSinTRANS Inc., ou [CSiT](#), fournisseur international de solutions informatiques intégrées pour le transport en commun, a annoncé aujourd'hui que sa proposition pour le concours Genius Transit Challenge a été choisie parmi les meilleures soumissions. Ce fut un défi mondial lancé en juin 2017 par le gouverneur de l'état de New York pour trouver les meilleures idées d'amélioration des systèmes de transport en commun à New York. Le défi, relevé par 438 candidats de 23 pays, a été divisé en trois catégories. CSiT a été sélectionnée comme gagnante dans la catégorie 2 - Déployer rapidement des voitures de métro modernisées.

"CSiT est honorée d'être choisie pour avoir proposé l'une des meilleures idées pour ce défi. La mise en œuvre d'un système d'information multimodal pour le transport en commun, tel que son produit phare TRANSIS, contribuera à améliorer la fiabilité des voitures de métro et à réduire les coûts d'immobilisation et de maintenance. En même temps, l'information aux usagers sera grandement améliorée en fournissant à la MTA les moyens de communiquer les informations pertinentes et opportunes grâce à un réseau de communication passagers de classe mondiale. Nous remercions la MTA d'avoir adopté une approche aussi audacieuse et novatrice pour trouver les meilleures solutions innovantes dans le monde entier », a déclaré Marshall Moreyne, PDG de CSiT.

Le système de communication avancé TRANSIS proposé permet d'intégrer l'information de l'ensemble d'une flotte de train, en connectant les données provenant de multiples sources de données disparates en une seule référence informationnelle. La modularité du système offre une capacité d'évolution et d'adaptation inégalées au bénéfice des agences de transport.

"L'une des fonctionnalités de TRANSIS est l'accès à l'information de maintenance en temps réel. L'intégration des données issues des capteurs embarqués et d'autres périphériques du parc de véhicules existants et nouveaux et leur transfert au centre de contrôle permet à la MTA d'effectuer de la maintenance conditionnelle et prédictive, augmentant ainsi l'efficacité des opérations dans le métro." a déclaré Denis Poliquin, président de CSiT.

TRANSIS, plateforme d'intégration et de gestion de l'information, rompt avec le moule traditionnel de l'information voyageur et réinvente le domaine en tant que système d'information multimodal de transit. Il se connecte à des données disparates et/ou propriétaires et les transforme en informations homogènes, cohérentes et ouvertes. Ce faisant, TRANSIS crée un écosystème d'informations qui unifie les domaines des passagers, des opérations et de la maintenance. En tant que plate-forme d'intégration, TRANSIS se connecte à des périphériques et sous-systèmes existants ou nouveaux, sans les modifier et les unifie en un système d'information ouvert. TRANSIS permet le déploiement rapide de



technologies nouvelles et futures en permettant à la MTA de combiner les meilleurs systèmes et périphériques sans être limitée par un sous-système ou périphérique propriétaire. Cela augmente considérablement le rythme et l'efficacité de la remise à neuf des voitures existantes ainsi que le déploiement de nouvelles voitures, tout en maintenant la connexion avec le reste de la flotte. L'accroissement du choix de technologies périphériques entraîne une diminution des coûts de déploiement.

CSiT participe actuellement à un programme de qualification avec New York City Transit (NYCT) au cours de la dernière année. Le programme "Loan Agreement" a été conçu pour tester et valider dans un contexte opérationnel les capacités de communication intégrée multimodale de TRANSIS-Train incluant la sonorisation et l'interphonie, l'info-divertissement passager avec multimédia/publicité sur écrans LCD, informations passagers sur afficheurs LED, console conducteur et vidéosurveillance. TRANSIS-Train est installé sur un train de quatre voitures de la flotte R68 de NYCT et va bientôt terminer avec succès sa période d'essai d'un an. Ces capacités de communication avancées fournies par CSiT n'ont jamais été disponibles sur les trains NYCT auparavant, et font partie de l'évolution vers la ville intelligente en cours de déploiement par de multiples municipalités et agences de transport.

Plus de détails peuvent être trouvés sur le site Web de MTA :

www.geniustransitchallenge.ny.gov/announcing-challenge-winners

Une courte vidéo de MTA expliquant la proposition de CSiT peut être consultée via ce lien :

<https://www.youtube.com/watch?v=AdqDzgcOFvI&list=PLZHkn788ZQJPXoWk2pOqRTqMsaDi-9njK&index=6&t=0s>

Le communiqué de presse MTA est accessible via le lien ci-dessous :

https://apps.cio.ny.gov/apps/mediaContact/public/view.cfm?parm=6D065409-5056-907F-6F71C7A6C0C5F530_B2A42B1E-5056-9D0B-1A55D28CDFDE7CA7%20

Pour en savoir plus sur les solutions Smart City de CSiT pour le transport en commun et sur la suite de produits TRANSIS de l'entreprise, rendez-vous sur :

www.csit.co

Pour contacter CSiT, s'il vous plaît envoyer un courriel à : info@csit.co

###

À propos de CSiT:

CSiT est un intégrateur d'informations qui fournit TRANSIS; le nec plus ultra des systèmes d'information de transit multimodaux pour le transport en commun. Grâce à son approche unique en intégration d'information, CSiT transforme des données disparates en informations éloquentes utiles pour le voyageur, les représentants du service à la clientèle ainsi que le personnel d'exploitation et de maintenance conformément aux exigences de Smart Cities. L'investissement continu de l'entreprise dans la R&D lui assure de rester à l'avant-garde d'un environnement technologique en évolution constante et rapide. Pour plus d'informations, veuillez visiter: www.csit.co

